



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO POLJOPRIVREDE



10000 Zagreb, Ul. grada Vukovara 78, P.P. 1034
Telefon: 61 06 111, Telefax: 61 09 201

KLASA: 320-01/14-01/151
URBROJ: 525-08/0520-15-83
Zagreb, 6. srpnja 2015. godine

Na temelju Rješenja o osnivanju Odbora za praćenje provedbe Programa ruralnog razvoja Republike Hrvatske 2014.-2020. (KLASA: 320-01/14-01/151; URBROJ: 525-08/0520-15-76 od 01. lipnja 2015. godine), a u skladu s Poslovníkom o radu Odbora za praćenje provedbe Programa ruralnog razvoja Republike Hrvatske 2014.-2020. te temeljem zaključaka sa sjednice održane 02. srpnja 2015. godine donosi se:

**ODLUKA O USVAJANJU KRITERIJA ODABIRA U OKVIRU PROVEDBE
PODMJERE 4.3. „POTPORA ZA ULAGANJA U INFRASTRUKTURU VEZANO UZ
RAZVOJ, MODERNIZACIJU I PRILAGODBU POLJOPRIVREDE I ŠUMARSTVA“,
TIP OPERACIJE 4.3.08. „ULAGANJE U ŠUMSKU INFRASTRUKTURU“**

I.

Ovom Odlukom usvajaju se kriteriji odabira u okviru provedbe podmjere 4.3. „Potpora za ulaganja u infrastrukturu vezano uz razvoj, modernizaciju i prilagodbu poljoprivrede i šumarstva“, tip operacije 4.3.08. „Ulaganje u šumsku infrastrukturu“ iz Programa ruralnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2014.-2020.

II.

Popis kriterija odabira iz točke I. nalazi se u Prilogu I. koji je sastavni dio ove Odluke.

III.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

PREDSJEDNICA ODBORA

Davorka Hajduković, univ. spec.pol.



Prilog I.

PODMJERA 4.3. POTPORA ZA ULAGANJA U INFRASTRUKTURU VEZANO UZ RAZVOJ,
MODERNIZACIJU I PRILAGODBU POLJOPRIVREDE I ŠUMARSTVA
OPERACIJA 4.3.08. ULAGANJE U ŠUMSKU INFRASTRUKTURU

KRITERIJI ODABIRA TIP OPERACIJE 4.3.08.		
REDNI BROJ	KRITERIJI	BODOVI
1.	Tip ulaganja	Najviše 30
	a) ulaganje u izgradnju i rekonstrukciju šumske ceste, rekonstrukciju nerazvrstane ceste i traktorskog puta (u šumsku cestu)	30
	b) ulaganje u izgradnju traktorskog puta	20
2	Tip korisnika	Najviše 20
	a) šumoposjednici, udruženja šumoposjednika/šumovlasnika	20
	b) jedinice lokalne samouprave	15
	c) trgovačka društva i druge pravne osobe i tijela državne uprave koje gospodare državnim šumama i šumskim zemljištem	10
3a.	Postojeća gustoća primarne šumske prometne infrastrukture*	Najviše 30
	a) postojeća gustoća primarne šumske prometne infrastrukture je manja od 25 % vrijednosti maksimalne dozvoljenegustoće primarne šumske prometne infrastrukture pripadajućeg reljefnog područja u kojemu se provodi zahvat primarnog otvaranja šuma	30
	b) postojeća gustoća primarne šumske prometne infrastrukture je od 25 % do manje od 50 %vrijednosti maksimalnedozvoljene gustoće primarne šumske prometne infrastrukture pripadajućeg reljefnog područja u kojemu se provodi zahvat primarnog otvaranja šuma	25
	c) postojeća gustoća primarne šumske prometne infrastrukture je od 50 % do manje od 75 %vrijednosti maksimalne dozvoljenegustoće primarne šumske prometne infrastrukture pripadajućeg reljefnog područja u kojemu se provodi zahvat primarnog otvaranja šuma	20
	d) postojeća gustoća primarne šumske prometne infrastrukture je veća od 75 % vrijednosti maksimalne dozvoljenegustoće primarne šumske prometne infrastrukture pripadajućeg reljefnog područja u kojemu se provodi zahvat primarnog otvaranja šuma	15
3b.	Postojeća gustoća sekundarne šumske prometne infrastrukture*	Najviše 30
	a) postojeća gustoća sekundarne šumske prometne infrastrukture je manja od 25 % vrijednosti maksimalne dozvoljene gustoće sekundarne šumske prometne infrastrukture pripadajućeg reljefnog područja u kojemu se provodi zahvat sekundarnog otvaranja šuma	30
	b) postojeća gustoća sekundarne šumske prometne infrastrukture je od 25 % do manje od 50 % vrijednosti maksimalne dozvoljenegustoće sekundarne šumske prometne infrastrukture pripadajućeg reljefnog područja u kojemu se provodi zahvat sekundarnog otvaranja šuma	25
	c) postojeća gustoća sekundarne šumske prometne infrastrukture je od 50 % do manje od 75 % vrijednosti maksimalne dozvoljene gustoće sekundarne šumske prometne infrastrukture pripadajućeg reljefnog područja u kojemu se provodi zahvat sekundarnog otvaranja šuma	20
	d) postojeća gustoća sekundarne šumske prometne infrastrukture je veća od 75 % vrijednosti maksimalne dozvoljene gustoće sekundarne šumske prometne infrastrukture pripadajućeg reljefnog područja u kojemu se provodi zahvat sekundarnog otvaranja šuma	15
4.	Stupanj opasnosti od šumskog požara	Najviše 20
	a) prosječni stupanj opasnosti šumskog požara u odjelima/odsjecima koji su predmet zahvata primarnog odnosno sekundarnog otvaranja šuma je vrlo velik	20
	b) prosječni stupanj opasnosti šumskog požara u odjelima/odsjecima koji su predmet zahvata primarnog odnosno sekundarnog otvaranja šuma je velik	15
	c) prosječni stupanj opasnosti šumskog požara u odjelima/odsjecima koji su predmet zahvata primarnog odnosno sekundarnog otvaranja šuma je umjeren	10
	d) prosječni stupanj opasnosti šumskog požara u odjelima/odsjecima koji su predmet zahvata primarnog odnosno sekundarnog otvaranja šuma je mali	5
5.	Povećanje gustoće mreže šumskih prometnica	Najviše 20
	a) projektirana/projektirane šumske prometnice povećavaju gustoću postojeće mreže šumskih prometnica više od 60 %	20

	b) projektirana/projektirane šumske prometnice povećavaju gustoću postojeće mreže šumskih prometnica od 40 % do manje od 60 %	15
	c) projektirana/projektirane šumske prometnice povećavaju gustoću postojeće mreže šumskih prometnica od 20 % do manje od 40 %	10
	d) projektirana/projektirane šumske prometnice povećavaju gustoću postojeće mreže šumskih prometnica do 20 %	5
6.	Stupanj razvijenost JLS-a u kojem se ulaganje provodi sukladno indeksu razvijenosti	Najviše 20
	a) I. skupina JLS čija je vrijednost indeksa razvijenosti manja od 50 % prosjeka Republike Hrvatske	20
	b) II. skupina JLS čija je vrijednost indeksa razvijenosti od 50 % do manje od 75 % prosjeka Republike Hrvatske	15
	c) III. skupina JLS čija je vrijednost indeksa razvijenosti od 75 % do manje od 100 % prosjeka Republike Hrvatske	10
	d) IV. skupina JLS čija je vrijednost indeksa razvijenosti od 100 % do manje od 125 % prosjeka Republike Hrvatske	5
MAKSIMALAN BROJ BODOVA		140
PRAG PROLAZNOST		60