

PITANJA I ODGOVORI

NATJEČAJ ZA PROVEDBU INTERVENCIJE 73.08. IZGRADNJA ŠUMSKE INFRASTRUKTURE

Rbr.	Pitanje	Odgovor
1.	<p>Molimo Vas za pojašnjenje vezano uz šume privatnih šumoposjednika, koji planira ići u rekonstrukciju šumske infrastrukture, odnosno u izradu Elaborata učinkovitosti mreže šumskih prometnica.</p> <p>Ono što nam stvara nedoumicu je reljefni opis u Programu gospodarenja koji ovu gospodarsku jedinicu klasificira da se ona nalazi u nizinskom i brdskom području. Ono što nas interesira može li se unutar elaborata to područje klasificirati kao brdsko područje budući da će se i zahvati raditi u brdskom području.</p>	<p>Ako šumska cesta prolazi odjelima/odsjecima koji pripadaju istom reljefnom području onda će se gledati maksimalna gustoća mreže za to područje (15 km/1000 ha ili 25 km/1000 ha). Klasifikaciju područja će u elaboratu (tablica B.4) obrazložiti ovlaštenu inženjer šumarstva koji će raditi projekt.</p> <p>Ako šumska cesta prolazi odjelima/odsjecima koji pripadaju različitim reljefnim područjima onda će se uzeti ono reljefno područje na koje se odnosi najveći dio dužine primarne šumske prometne infrastrukture iz ulaganja. Navedeno će u elaboratu obrazložiti ovlaštenu inženjer šumarstva koji će raditi projekt.</p>
2.	<p>Poštovani, moj upit se odnosi na potrebu ishođenja suglasnosti za lokaciju buduće gradnje.</p> <p>Obzirom da su u većini korisnika ove intervencije jedinice lokalne samouprave, a u smislu Pravilnika o izmjenama i dopunama o provedbi intervencije 73.08, gdje u članku 8. stavku 2. podstavci o) stoji da se provodi na šumi i šumskom zemljištu, odnosno prolazi kroz njih ili neposredno uz granicu gospodarske jedinice i podstavci p) stoji da u duljini od 25 % ukupne duljine može biti van šume i šumskog zemljišta, gdje jedinice lokalne samouprave nisu vlasnici šume, već uglavnom katastarskih čestica koje su u katastru upisane kao</p>	<p>Čl. 8. st. 2. podst. r) Pravilnika navodi:</p> <p><i>r) korisnik mora biti vlasnik zemljišta na kojem je planirana primarna šumska prometna infrastruktura ili mora imati ugovor o osnivanju prava građenja sklopljen s vlasnikom zemljišta na rok od najmanje 10 godina, računajući od datuma podnošenja prvog dijela zahtjeva za potporu i biti upisan u zemljišne knjige i/ili mora imati suglasnost svih vlasnika/suvlasnika zemljišta na kojem je planirana primarna šumska prometna infrastruktura i/ili mora imati suglasnost pravnih osoba koje gospodare šumom/šumskim zemljištem u vlasništvu Republike Hrvatske, a na kojem je planirana primarna šumska prometna infrastruktura.</i></p>

<p>put, zanima me konkretno za koje slučajeve treba, odnosno ne treba ishoditi suglasnosti.</p> <p>Molim konkretne odgovore za pojedine uobičajene slučajeve:</p> <p>Čestica se vodi kao put u vlasništvu/posjedništvu jedinice lokalne samouprave (sami sebi izdaju suglasnost)</p> <p>Čestica se vodi u vlasništvu/posjedništvu Republike Hrvatske</p> <p>Čestica se vodi u vlasništvu/posjedništvu Hrvatskih šuma</p> <p>Čestica se vodi u vlasništvu/posjedništvu Republike Hrvatske, ali unutar gospodarske jedinice Hrvatskih šuma</p> <p>Čestica je u vlasništvu/posjedništvu privatnih vlasnika/posjednika</p> <p>Čestica je u vlasništvu/posjedništvu ostalih vlasnika/posjednika (npr. nekih oblika zadruge, crkve,...)</p> <p>Čestica je u vlasništvu/posjedništvu osoba koje su nedostupne iz različitih razloga (umrle osobe, iseljene u inozemstvo s nepoznatom adresom i sl.)</p>	<p>Dakle, suglasnost vlasnika zemljišta ili ugovor o osnivanju prava građenja sklopljen s vlasnikom zemljišta potrebo je dostaviti za sve situacije i čestice kada korisnik nije vlasnik čestice.</p> <p>Ako je korisnik vlasnik čestice, nije potrebna suglasnost (korisnik ne izdaje sam sebi suglasnost).</p> <p>Ako je čestica u vlasništvu Republike Hrvatske i šumom/šumskim zemljištem gospodari Javni šumoposjednik (Hrvatske šume d.o.o.), potrebna je suglasnost Javnog šumoposjednika korisniku za provedbu ulaganja u izgradnju/rekonstrukciju šumske ceste na katastarskoj čestici lokacije ulaganja.</p> <p>Ako je čestica u vlasništvu Republike Hrvatske, ali nije dio gospodarske jedinice Javnog šumoposjednika niti pravne osobe sa statusom javne ustanove čiji je osnivač Republika Hrvatska, potrebna je suglasnost pravne osobe koja upravlja zemljištem u vlasništvu Republike Hrvatske korisniku za provedbu ulaganja u izgradnju/rekonstrukciju šumske ceste na katastarskoj čestici lokacije ulaganja.</p> <p>Ako je čestica u vlasništvu privatne osobe/zadruge/crkve, potrebna je suglasnost vlasnika/svih suvlasnika korisniku za provedbu ulaganja u izgradnju/rekonstrukciju šumske ceste na katastarskoj čestici lokacije ulaganja (ili ugovor o osnivanju prava građenja sklopljen između korisnika i vlasnika čestice).</p> <p>Ako uvjet iz Čl. 8. st. 2. podst. r) Pravilnika nije ispunjen, to jest ako korisnik nema riješene imovinsko-pravne odnose niti može ishoditi suglasnost svih vlasnika čestica lokacije ulaganja na način kako je propisani Pravilnikom, projekt nije prihvatljiv.</p>
--	---

<p>3.</p>	<p>Molim vas tumačenje odredbi navedenih u stavcima 3 i 4 članka 35 Pravilnika</p> <p>Konkretno, je li za opće troškove nastale prije podnošenja prvog dijela zahtjeva za potporu, i to;</p> <p>trošak savjetodavnih usluga u svrhu pripreme dokumentacije, trošak izrade elaborata učinkovitosti mreže šumskih prometnica,</p> <p>troškovi izrade projektno-tehničke dokumentacije (idejni/glavni projekt, geodetske usluge, studija utjecaja na okoliš), potrebno provesti postupak jednostavne nabave objavom poziva na dostavu ponuda putem Elektroničkog oglasnika javne nabave Republike Hrvatske (EOJN RH)?</p> <p>Je li prihvatljivo provesti jedinstveni postupak nabave za uslugu izrade elaborata učinkovitosti mreže šumskih prometnica i trošak izrade projektno-tehničke dokumentacije pri čemu se zahtijeva da svu dokumentaciju izradi jedan ponuditelj?</p>	<p>Čl. 35. st. 3. Pravilnika navodi:(3) <i>Korisnici obveznici javne nabave provode postupke jednostavne nabave roba, radova i usluga u skladu s Prilogom 7 Pravilnika, osim postupaka za opće troškove nastale prije podnošenja prvog dijela zahtjeva za potporu.</i></p> <p>Prema tome, odredbe stavaka 3. i 4. članka 35. Pravilnika se ne odnose na NASTALE opće troškove (opći troškovi koji se odnose na pripremne aktivnosti za koje su izvršitelji usluga odabrani prije podnošenja zahtjeva za potporu).</p> <p>Elaborat učinkovitosti mreže šumskih prometnica izrađuje i ovjerava ovlaštenu inženjer šumarstva u skladu s propisima iz područja šumarstva, a projektno-tehničku dokumentaciju, to jest Glavni projekt, izrađuje ovlaštenu inženjer u skladu s propisima iz područja gradnje. Prema tome, ne može se zahtijevati da svu dokumentaciju izradi ista ovlaštena osoba odnosno jedan ponuditelj.</p>
<p>4.</p>	<p>Pripremamo se za prijavu na Natječaj za provedbu intervencije 73.08. – Izgradnja šumske infrastrukture. Za prijavu na natječaj imamo već izrađenu projektnu i tehničku dokumentaciju iz 2020. godine, koju je sada potrebno novelirati i prilagoditi svim uvjetima aktualnog natječaja.</p> <p>Međutim, nailazimo na ozbiljan problem u provedbi pripreme dokumentacije. Ovlašteni inženjeri šumarstva, kao izrađivači elaborata učinkovitosti mreže šumskih prometnica i projektno-tehničke dokumentacije, odbijaju suradnju zbog pojedinih uvjeta propisanih natječajem. Prema njihovim</p>	<p>Odredbe natječaja su u skladu s propisima iz područja gradnje uključujući gradnju šumskih prometnica.</p>

	<p>navodima, dijelovi natječaja nisu usklađeni s važećim zakonodavnim okvirom Republike Hrvatske, osobito u dijelu koji se tiče stručnih ovlasti i odredbi Zakona o šumama.</p> <p>Ovakav stav struke potvrđen je i službenim priopćenjem Hrvatske komore inženjera šumarstva i drvne tehnologije (http://www.hkisdt.hr/), u kojem Komora navodi da su određene odredbe natječaja u suprotnosti sa Zakonom o šumama te je zbog toga Vama, nadležnoj Agenciji, već uputila službeni prigovor. Komora također upozorava da takva neusklađenost može otežati ili onemogućiti izradu projektne dokumentacije te provedbu same intervencije.</p> <p>S obzirom na sve navedeno, kao potencijalni prijavitelj na predmetni Natječaj, molimo da se navedena situacija žurno razmotri i riješi, kako bi se osigurala pravna i stručna jasnoća te omogućio nastavak pripreme projektne dokumentacije. Također molimo da se, uvažavajući novonastale okolnosti koje su izvan kontrole potencijalnih korisnika, produlji rok za pripremu dokumentacije, kako korisnici ne bi bili dovedeni u nepovoljan položaj i time izgubili mogućnost prijave na mjeru i korištenje bespovratnih sredstava.</p> <p>Stojimo na raspolaganju za dodatna pojašnjenja te unaprijed zahvaljujemo na razumijevanju i žurnom postupanju.</p>	
5.	<p>U okviru Natječaja za provedbu intervencije 73.08. Izgradnja šumske infrastrukture, općina planira prijaviti projekt izgradnje šumske infrastrukture za koji raspolažemo</p>	<p>Prilog I Natječaja propisuje koju vrstu dokumentacije korisnik treba dostaviti kod podnošenja prvog dijela Zahtjeva za potporu. Između ostalog u točki I. pod 1. je navedeno da je potrebno dostaviti Elaborat učinkovitosti</p>

<p>postojećom projektnom dokumentacijom izrađenom 2022. godine.</p> <p>Ljubazno Vas molimo informaciju je li za potrebe prijave potrebno obnoviti, odnosno ažurirati projektnu dokumentaciju s novijim datumima, ili se može koristiti postojeća dokumentacija ako nije bilo izmjena u projektu i važećim propisima.</p> <p>Također molimo informaciju postoji li propisani rok valjanosti projektne dokumentacije za ovu prijave.</p>	<p>mreže šumskih prometnica – primarne šumske prometne infrastrukture (što predstavlja projektnu dokumentaciju) na temelju obrasca iz Priloga 2 Pravilnika.</p> <p>Elaborat učinkovitosti mreže šumskih prometnica je dokument koji nije moguće dostaviti u dopuni, te mora biti izrađen u skladu s Prilogom 2 Pravilnika "Obrazac za izradu elaborata učinkovitosti mreže šumskih prometnica - primarne šumske prometne infrastrukture". Dakle, navedeni Elaborat ne može biti izrađen na temelju obrasca iz nekog prethodnog natječaja odnosno iz prethodnog programskog razdoblja.</p> <p>Potrebno je također naglasiti da je osnova za izradu Elaborata učinkovitosti mreže šumskih prometnica za određenu gospodarsku jedinicu, između ostalog, zadnji/obnovljeni Šumskogospodarski plan.</p> <p>Ako se pod projektnom dokumentacijom misli na Glavni projekt, Prilogom I Natječaja propisan je Glavni projekt izrađen, ovjeren i potpisan od strane ovlaštenog projektanta sukladno Zakonu o gradnji i ostalim trenutno važećim propisima iz područja gradnje.</p> <p>Slijedom svega navedenog, za prijavu na natječaj nije dovoljno obnoviti/ažurirati datum dokumentacije, već je potrebno izraditi dokumentaciju u skladu s važećim propisima, odredbama Pravilnika o provedbi intervencije 73.08. i Natječajem za provedbu intervencije 73.08.</p>
--	--

6.	<p>Predstavlja li postavljanje rampi na ulaz u šumski kompleks ograničenje za samu prijavu ili se navedeno smatra prihvatljivim sukladno članku 49. stavku 3. Zakona o šumama</p>	<p>Čl. 8. st. 4. podst. a) Pravilnika navodi da u postupku provedbe projekta, projekt mora biti namijenjen javnoj upotrebi/korištenju i mora biti javno dostupan pojedincima i interesnim skupinama.</p> <p>U skladu s člankom 49. Zakona o šumama, uzimajući u obzir gore spomenutu odredbu Pravilnika, postavljanje (ugradnja) rampe na šumskoj prometnici je prihvatljivo, ali ne način da je pristup šumskoj cesti drugim osobama trajno zapriječen, već kako bi se privremeno zapriječio promet tijekom obavljanja šumarskih ili drugih radova koji ugrožavaju sigurnost obavljanja prometa.</p>
7.	<p>Zanima nas mogu li se na natječaj 73.08, Izgradnja šumske infrastruktura prijaviti izrada poučnih staza npr. Staza šumske terapije i Staza gljivarstva. Prijavitelj bi bila jedinica lokalne samouprave, u partnerstvu s udrugom.</p>	<p>Ne, prihvatljivi su projekti izgradnje i/ili rekonstrukcije šumske prometne infrastrukture, kako je navedeno u čl. 8. st. 1. Pravilnika. Dakle, u sklopu intervencije 73.08. prihvatljivi su projekti šumskih cesta, a ne projekti poučnih staza.</p>
8.	<p>Kod određivanja pripadnosti reljefnom području uzima li se u obzir nadmorska visina na razini gospodarske jedinice ili same ceste kojom se otvara šuma?</p> <p>Po kojem pravilu se određuje pripadnost reljefnom području u slučaju kada se gospodarska jedinica/cesta nalazi na prijelaznom području visina? (Mora li određeni % ceste nalaziti na višem području ili je dovoljno da cesta obuhvaća određeno visinsko područje da bi mu pripadala?)</p>	<p>Ako šumska cesta prolazi odjelima/odsjecima koji pripadaju različitim reljefnim područjima onda će se uzeti ono reljefno područje na koje se odnosi najveći dio dužine primarne šumske prometne infrastrukture iz ulaganja. Navedeno će u Elaboratu učinkovitosti mreže šumskih prometnica obrazložiti ovlaštenu inženjer šumarstva koji će raditi Elaborat.</p>